

4'AXE®



### Strassen-Betrieb

- Kann mit PKW-Führerschein als 3.5 t Anhänger betrieben werden  
Integrierte Doppelachse mit Auflaufbremse, Handbremse und Knickzugstange
- Einfache Einstellmöglichkeiten auf verschiedenen Höhen und Kupplungen (z.B. Kugelkopf-Kupplung oder DIN-Zugöse)
- Ausgeglichene Gewichtsverteilung auf den Achsen für ein angenehmes Fahr- und Bremsverhalten
- Max. Geschwindigkeit 90 km/h
- Länge / Breite : 4.75 m - 4,85 m / 2.25 m
- Höhe : 3,70 m
- Gesamtgewicht : 3'500 kg



### Offroad-Betrieb

- Offroad-Fahrwerk besteht aus 4 hydraulisch verstellbaren Knickarmen mit hydraulischen Fahrmotoren
- Bereifung 27/10,5-15
- Die Lenkung aus dem «Bobcat»-System kann seitenunabhängig gesteuert werden
- Während des Off-Road-Betriebes beträgt die max. Fahrhöhe 4,28 m
- Die Fahrsteuerung erfolgt über eine Funkfernbedienung
- Projektoren als Ein- und Ausgleichhilfe
- Steigfähigkeit : 70%
- Geschwindigkeit : 5 km/h



### Schienen-Betrieb

- Schienen-Spurweite 1'435 mm
- Max. Gleisüberhöhung 180 mm
- Max. Geschwindigkeit Teleskopmasten eingefahren 19 km/h
- Max. Geschwindigkeit Teleskopmasten angehoben 10 km/h
- Max. Geschwindigkeit bei 40‰ Gradiente 5 km/h
- Bei Auslegerbetrieb Verfahren gesperrt
- Max. Gradiente 40‰
- Die Bremswirkung wird durch ein hydrostatisches Bremssystem über die Fahrmotoren erreicht, die Parkbremswirkung übernimmt ein Federspeichersystem
- Räder mit Standardprofil UIC 510-2 / Ø 365 mm





### Arbeitsbühnen

- Zwei unabhängige Teleskopmast-Arbeitsbühnen auf einem hydraulischen Drehtisch mit 180° Drehwinkel und Niveau-Ausgleich
  - 1 x Aluminiumkorb für max. 2 Personen / 265 kg Tragfähigkeit (1450 x 825 mm) fest am Teleskopmasten
  - 1 x Aluminiumkorb für max. 1 Person / 120 kg Tragfähigkeit (600 x 825 mm) an einem 90° schwenkbaren Pendelarm
- Vollwertige Bedienmöglichkeit durch drei separate Steuerpulte

### Antrieb

- 4 Zylinder Diesel-Motor (Wasserkühlung) 21 KW / 28PS
- Geschlossenes Hydrauliksystem mit einer variablen Zahnradpumpe und einem Luft-Ölkühler
- 2 x 12 V Batterien

### Sicherheit

- Anhängervorrichtung zur Notbergung
- Handpumpe für Notbetrieb
- Lastmomentbegrenzung
- Schalter zur Bestimmung der Arbeitsseite (Gleisraumbegrenzung)
- Das Gerät entspricht (derzeit) den Bestimmungen der EC/98/37 Richtlinie, der EN 280 Norm und der Strassenverkehrsordnung

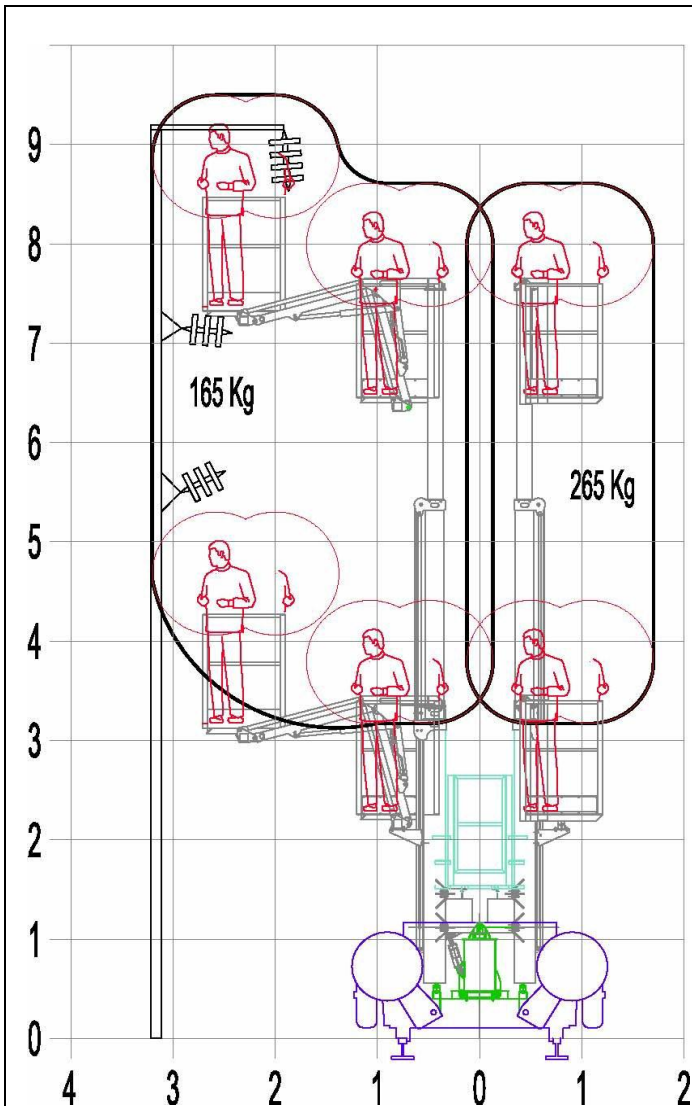
### Grundausrüstung

- Verkehrsgelb RAL 1007 oder im gewünschten RAL-Farbtone
- 4 Projektoren zur Ein- und Ausgleishilfe
- Oberleitungs-Höhenmessgerät mit Digitalanzeige ( +/- 20mm )
- Elektro-Hydraulischer Mast mit Kupferbogen zum Potenzialausgleich mit automatischer Anpassung von 4400 mm bis 6500 mm / Schiene
- Sonderarbeitsbereich für Offroad-Modus
- 1 Arbeitsscheinwerfer pro Arbeitskorb
- 1 220 V Steckdose pro Arbeitskorb
- Stromgenerator 220 V / 2'500 W
- Rote und weisse Signalbeleuchtung

### Sonderausstattung

- 1 Blitzleuchte pro Arbeitskorb
- Akustisches Warnsignal im Arbeitskorb
- Werkzeugkiste im Arbeitskorb
- Stromgenerator 220 V / 4'000 W (anstelle des 2'500 W Generators)





## Technische Daten

Max. seitliche Reichweite 120 kg Korb	: 3.25 m
Max. Arbeitshöhe 165 kg Korb	: 9.50 m
Max. Arbeitshöhe 265 kg Korb	: 8.50 m
Max. 72 km/h Windgeschwindigkeit mit Pendelarm ausgefahren	
Max. 90 km/h Windgeschwindigkeit mit Pendelarm eingefahren	



## Vertrieb

MavelTech AG  
Ifangstrasse 111  
CH-8153 Rümlang  
[www.maveltech.com](http://www.maveltech.com)  
[info@maveltech.com](mailto:info@maveltech.com)  
Phone +41 44 818 00 25

## Service

Maltech.ch AG  
Russmatten 30  
CH-4624 Härkingen  
[www.maltech.ch](http://www.maltech.ch)  
[werkstattso@maltech.ch](mailto:werkstattso@maltech.ch)  
Phone +41 62 207 90 55